

7 de noviembre de 2023

H. Consejo Divisional
Ciencias y Artes para el Diseño
Presente

De acuerdo con lo establecido en los “Lineamientos para la Investigación de la División de Ciencias y Artes para el Diseño. Registro y Seguimiento de las Áreas, Grupos, Programas y Proyectos” numeral 2.4 y subsiguientes, la **Comisión encargada de la revisión, registro y seguimiento de los proyectos, programas y grupos de investigación, así como de proponer la creación, modificación, seguimiento y supresión de áreas de investigación, para su trámite ante el órgano colegiado correspondiente**, sobre la base de la documentación presentada, en particular el cumplimiento de requisitos conforme a la ficha informativa anexa y considerando suficientemente sustentada la solicitud de Registro de Proyecto de Investigación, propone el siguiente:

Dictamen

Aprobar el Registro del Proyecto de Investigación titulado **“Infraestructura e higiene pública. Discusiones en torno a las calles y los pavimentos en la Ciudad de México durante el Porfiriato”**, la responsable es la Dra. María Esther Sánchez Martínez, adscrito al Programa de Investigación P-001 “Historia Urbana”, con una vigencia a partir del trimestre 23-O y hasta el trimestre 25-O, que forma parte del Área de Investigación “Estudios Urbanos”, presentado por el Departamento de Evaluación del Diseño en el Tiempo.

Las personas integrantes de la Comisión que estuvieron presentes en la reunión y se manifestaron a favor del dictamen: Dr. Luis Jorge Soto Walls, Mtra. Sandra Luz Molina Mata, Mtro. Sergio Dávila Urrutia, Alumno Josué Tomás Mendoza Juárez y como Asesor: Mtro Luis Yoshiaki Ando Ashijara.

Atentamente
Casa abierta al tiempo



Mtra. Areli García González
Coordinadora de la Comisión



Ciudad de México a 30 de octubre de 2023

Mtra. Areli García González
Secretaria en funciones de Presidenta del Consejo Divisional
División de Ciencias y Artes para el Diseño
Presente

Por este conducto, me dirijo a Usted para solicitarle que presente ante el Consejo Divisional que preside, la solicitud de registro del Proyecto de Investigación denominado **“INFRAESTRUCTURA E HIGIENE PÚBLICA. DISCUSIONES EN TORNO A LAS CALLES Y LOS PAVIMENTOS EN LA CIUDAD DEL MÉXICO DURANTE PORFIRIATO”, propuesto por la Dra. María Esther Sánchez González** perteneciente y Jefa del Área de Investigación en Estudios Urbanos, del Departamento de Evaluación del Diseño en el Tiempo.

El proyecto formara parte del Programa de Investigación P-001. Programa de Historia Urbana (sesión y fecha de registro: 275 XXV 4, 5 y 8 de noviembre de 1999). Se vincula con los objetivos del Área de Estudios Urbanos porque aborda temas de historia urbana de la Ciudad de México a partir de los proyectos de infraestructuras instrumentados durante la época de Porfirio Díaz y permite enriquecer los procesos formativos a nivel licenciatura y posgrado. El Área de Estudios Urbanos (AEU) tiene entre sus propósitos el trabajo interdisciplinario en tres ejes: la historia, las identidades y el espacio.

El cual tiene relación con el Objeto de Estudio del Departamento de Evaluación del Diseño en el Tiempo, que es: “Evaluación del Diseño en la Arquitectura y la ciudad, en el Diseño de la Comunicación Gráfica, en el Diseño Industrial y en las Artes Visuales desde las distintas perspectivas y enfoques, mediante el análisis crítico de sus características formales, estéticas funcionales y espaciales en contextos culturales e históricos con una visión inter y multidisciplinaria que busca vincular las ciencias y las artes”.

Todo lo anterior en concordancia con los objetivos de investigación de la División de Ciencias y Artes para el Diseño, el cual define a “la investigación como la generación de conocimiento a partir de la exploración y el acercamiento consistente, sistemático y riguroso para la comprensión, interpretación, desarrollo, discusión y evaluación en Diseño y sobre el Diseño”.

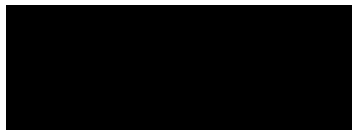
El proyecto de investigación tiene como objetivo general: lograr una mejor comprensión del desarrollo de las infraestructuras que promovieron la modernización de la Ciudad de México durante el Porfiriato a partir de los preceptos de higiene pública. La investigación privilegia el análisis de las polémicas en torno a los proyectos de pavimentación puestos en marcha para mejorar las condiciones sanitarias de la metrópoli.

También le informo que con base en la Relación de Proyectos del Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018, este proyecto tiene relación con el siguiente objetivo:

Desarrollo rural, urbano y regional: En el proyecto se propone estudiar las calles de la Ciudad de México a través de los proyectos de pavimentación durante el Porfiriato. La acotación temporal obedece a su trascendencia para la historia urbana de la Ciudad de México. Este periodo corresponde a un extenso desarrollo de las infraestructuras sin precedentes. El Porfiriato asiste a una imbricación entre los proyectos de servicios urbanos y las políticas de higiene pública junto con la materialización de obras que transformaron a la ciudad. Ingenieros, arquitectos, médicos, funcionarios públicos y habitantes de la urbe coincidirán o polemizarán por la puesta en marcha de las distintas propuestas de pavimentación.

Sin más por el momento, agradezco la atención que se sirva prestar a la presente, aprovecho para enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE
“Casa abierta al tiempo”



Dr. Luis Jorge Soto Walls
Jefe del Departamento de
Evaluación del Diseño en el
Tiempo

Ciudad de México a 26 de octubre de 2023.

DR. LUIS JORGE SOTO WALLS
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN
P R E S E N T E

Por este conducto te hago llegar la justificación y el “Formato para el registro de proyectos de investigación” denominado **INFRAESTRUCTURA E HIGIENE PÚBLICA. DISCUSIONES EN TORNO A LAS CALLES Y LOS PAVIMENTOS EN LA CIUDAD DEL MÉXICO DURANTE PORFIRIATO**, propuesto por quien suscribe. En tal iniciativa se registra como participante al Mtro. Jaime González García adscrito a la ESIA-Tecamachalco del Instituto Politécnico Nacional como profesor investigador de tiempo completo.

El proyecto tiene como objetivo general lograr una mejor comprensión del desarrollo de las infraestructuras que promovieron la modernización de la Ciudad de México durante el porfiriato a partir de los preceptos de higiene pública y de los proyectos de pavimentación. Tal propuesta de trabajo incide en la atención de las prioridades nacionales en el rubro de la cultura, de modo particular en el análisis de la historia y el espacio urbanos.

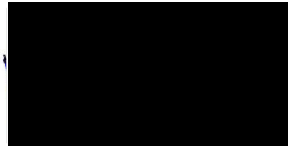
La propuesta de investigación se inserta en el **P-001. Programa de Historia Urbana** (sesión y fecha de registro: 275 xxv 4, 5 y 8 de noviembre de 1999). Se vincula con los objetivos del Área de Estudios Urbanos porque aborda temas de historia urbana de la Ciudad de México a partir de los proyectos de infraestructuras instrumentados durante la época de Porfirio Díaz. El Área tiene entre sus propósitos el trabajo interdisciplinario en tres ejes: la historia, las identidades y el espacio, los cuales corresponden con las líneas del Posgrado en Diseño en Estudios Urbanos. En este sentido el proyecto incide tanto en el posgrado (Cultura urbana — clave 1407140) como en el Tronco Común de CyAD (específicamente en las UEA's de Cultura y diseño 1 y 2, claves 1400028 y 1400030 respectivamente).

Como propósito de largo alcance está construir un corpus de conocimiento y de interpretaciones como resultado del trabajo de investigación documental. Asimismo, este proyecto se vincula con el Departamento de Evaluación porque aborda el análisis del diseño desde la perspectiva espacial y lo vincula con su medio, como se estableció desde 1976.

A través de los productos de investigación derivados se vinculará con una de las misiones de la universidad relativas a la preservación y difusión de la cultura. Por el otro, esta construcción del conocimiento desde nuestro contexto incide en la realidad social al abordar el análisis de los fenómenos urbanos.

Por tal razón te pido atentamente que turnes esta solicitud ante el H. Consejo Divisional presidido por el Mtra. Areli García González para su revisión y, en su caso, aprobación. Sin más por el momento te agradezco de antemano tus diligencias y aprovecho para enviarte un cordial saludo.

ATENTAMENTE
“CASA ABIERTA AL TIEMPO”



DRA. MARÍA ESTHER SÁNCHEZ MARTÍNEZ
JEFA DEL ÁREA DE ESTUDIOS URBANOS
PROFESORA-INVESTIGADORA



Casa abierta al tiempo

Universidad Autónoma Metropolitana

Azcapotzalco



Ciencias y Artes para el Diseño

FORMATO PARA REGISTRO DE PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN

	Fecha de inicio:	23-0	Fecha de conclusión:	25-0
Título del Proyecto: Infraestructura e higiene pública. Discusiones en torno a las calles y los pavimentos en la Ciudad del México durante Porfiriato				
Departamento al que pertenece: Departamento de Evaluación del Diseño en el Tiempo				
Área o Grupo en el que se inscribe: Área de Estudios Urbanos				
Programa de Investigación, No. de Registro y como enriquece a éste				
P-001. Programa de Historia Urbana. Su principal contribución es al conocimiento de la historia urbana y al análisis, estudio y problematización de las infraestructuras en las calles de la Ciudad de México durante el Porfiriato.				
Proyectos que conforman al programa				
<ul style="list-style-type: none"> Proyecto N-506 "Ciudades, pueblos y patrimonio mundial en la ruta del tren Maya según fuentes históricas". 				
Tipo de Investigación				
Investigación Conceptual	<input checked="" type="checkbox"/>	Investigación Formativa	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Responsable del Proyecto				
Nombre: María Esther Sánchez Martínez			No. Eco	
Categoría y Nivel: Titular "C"			Firma:	
Tipo de Contratación: Indeterminado				
Participantes				
Nombre: Jaime González García			Firma:	
No. Económico:				
Adscripción: ESIA-Tecamachalco - Instituto Politécnico Nacional				
Nombre:			Firma:	
No. Económico:			Firma:	
Adscripción:			Firma:	
Nombre:			Firma:	
No. Económico:			Firma:	
Adscripción:			Firma:	

Nombre:	Firma:
No. Económico:	
Adscripción:	

Antecedentes del proyecto

La mejora de las calles en la Ciudad de México se convirtió en uno de los derroteros a seguir durante el proceso de modernización de la capital desde finales del siglo XVIII. Muchos proyectos de infraestructura pudieron materializarse hasta el último tercio del siglo XIX debido, en parte, a la estabilidad social y financiera del país. Los funcionarios públicos, ingenieros, arquitectos y médicos higienistas fueron actores significativos en la toma de decisiones para cambiar la fisonomía de las ciudades modernas. Lo mismo ocurrió con la creación y aplicación de reglamentos que orientarían los comportamientos de los habitantes de la urbe. Esta época construyó un corpus de saberes cuyos consensos, discrepancias y controversias llevaron a la institucionalización de la higiene y a su materialización en la arquitectura y el urbanismo. Así se legitimaron los grandes proyectos urbanos que transformaron las arterias de la capital en aras de la higiene pública.

Sustentación del tema

La investigación se propone estudiar las calles de la Ciudad de México a través de los proyectos de pavimentación durante el porfiriato. La acotación temporal obedece a su trascendencia para la historia urbana de la Ciudad de México. Este periodo corresponde a un extenso desarrollo de las infraestructuras sin precedentes. El Porfiriato asiste a una imbricación entre los proyectos de servicios urbanos y las políticas de higiene pública junto con la materialización de obras que transformaron a la ciudad. Ingenieros, arquitectos, médicos, funcionarios públicos y habitantes de la urbe coincidirán o polemizarán por la puesta en marcha de las distintas propuestas de pavimentación.

Durante el gobierno de Porfirio Díaz la capital de la República se consolidó como una metrópoli moderna y a la altura de las europeas, pese a eso falta explicitar cuál fue el alcance de la puesta en marcha de las distintas propuestas. Para cumplir con este ambicioso propósito se emprendieron diversas iniciativas de infraestructura al amparo de las políticas de higiene pública. Hay estudios que abordan las discusiones alrededor del desarrollo de tales proyectos —agua, basura, alumbrado, drenaje, pavimentos—, sin embargo, existen pocos que examinen las polémicas, justificaciones o intervenciones técnicas que se dieron a su alrededor. Esteban Sánchez de Tagle en *Los dueños de la calle* explora cómo se desarrolló el proceso de transformación y apropiación de las calles por parte del Estado en el último tercio del siglo XVIII. No obstante, queda pendiente el análisis de los cambios ocurridos en uno de los mejores momentos para el desarrollo urbano y cultural de la Ciudad de México: el porfiriato. Este proyecto será una contribución para llenar parte de este vacío.

El tema de las calles y los pavimentos no es un asunto menor y circunscrito a los aspectos técnicos y de diseño urbano. A la ampliación de las arterias y la decisión sobre qué materiales y técnicas constructivas se usarán para pavimentar subyace la idea de higiene pública. Esto configurará la fisonomía de la ciudad, definirá los usos para la circulación de los habitantes y del transporte público o privado. Las ideas de circulación participan de las concepciones de higiene pública, aquéllas deberán consolidarse como calles rectas y libres de estorbos, pavimentadas y re-nombradas. Los pavimentos tomaron parte en las polémicas que promovieron la idea de una urbe higiénica, contribuyeron a construir la imagen de una capital moderna y civilizada porque no solo facilitaron el tránsito, sino que contribuyeron a ocultar la expulsión de las excretas de la metrópoli. Al mismo tiempo con estas acciones se fue marcando distancia de la ciudad lacustre que aún era la capital mexicana. Los proyectos de pavimentación estuvieron concebidos dentro de una visión integral de ciudad, es decir, la capital fue ideada como un conjunto sobre el cual se pondrían en marcha los proyectos de gran envergadura.

Objetivos del proyecto de investigación

OBJETIVO GENERAL

- El objetivo central de esta investigación es lograr una mejor comprensión del desarrollo de las infraestructuras que promovieron la modernización de la Ciudad de México durante el Porfiriato a partir de los preceptos de higiene pública. La investigación privilegia el análisis de las polémicas en torno a los proyectos de pavimentación puestos en marcha para mejorar las condiciones sanitarias de la metrópoli.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Describir y comprender la concepción de la ciudad moderna y el proceso de modernización de las infraestructuras en el siglo XIX.
- Examinar las nociones de higiene y salud públicas urbanas que se utilizaron para legitimar las intervenciones en la ciudad.
- Explicar los proyectos de pavimentación utilizados en la Ciudad de México.
- Analizar las polémicas entre los diferentes actores involucrados.

Metas

- Caracterización de la ciudad moderna en el porfiriato.
- Caracterizar las nociones de higiene y salud públicas en el porfiriato.
- Describir los proyectos de pavimentación para la Ciudad de México.
- Documentar las controversias en torno a los proyectos de pavimentación de las calles en la Ciudad de México.

Métodos de investigación

Revisión documental: bibliográfica y hemerográfica.

Plan de Trabajo

Actividades	Fecha	Trimestre
Caracterización de la ciudad moderna en el porfiriato. Responsable: María Esther Sánchez Martínez, revisión en el Archivo Histórico de la Ciudad de México.	Del 13 de noviembre al 16 de febrero de 2024.	23-O
Caracterizar las nociones de higiene y salud públicas en el porfiriato. Responsable Jaime González García, revisión en la Hemeroteca Nacional de México.	Del 5 de marzo al 31 de mayo de 2024.	24-I
Describir los proyectos de pavimentación para la Ciudad de México. Responsable: María Esther Sánchez Martínez, revisión en el Archivo Histórico de la Ciudad de México.	Del 15 de julio al 4 de octubre de 2024.	24-P
Describir los proyectos de pavimentación para la Ciudad de México. Responsable Jaime González García, revisión en la Hemeroteca Nacional de México.	De octubre a diciembre de 2024.	24-O
Documentar las controversias en torno a los proyectos de pavimentación de las calles en la Ciudad de México. Responsable: María Esther Sánchez Martínez, revisión en el Archivo Histórico de la Ciudad de México.	De enero a marzo de 2025.	25-I
Documentar las controversias en torno a los proyectos de pavimentación de las calles en la Ciudad de México. Responsable Jaime González García, revisión en la Hemeroteca Nacional de México.	De marzo a junio de 2025.	25-O

Recursos académicos, materiales, económicos y humanos

Los recursos materiales consisten en el equipo de cómputo que da la UAM y el espacio físico del Área de Estudios Urbanos.

Organismo Solicitante

Organismo solicitante: No aplica	Sector:	Número o referencia del convenio instrumento de la vinculación:
	Social	
	Público	
	Privado	

Productos de investigación

Dos ponencias, dos artículos de investigación y un capítulo de libro.

Fuentes bibliográficas, hemerográficas y electrónicas

Archivo Histórico de la Ciudad de México, Fondo Ayuntamiento.
 Memoria documentada de los trabajos municipales de distintos años.
 Almandoz, Arturo y Macarena Ibarra (editores) (2018) *Vísperas del urbanismo en Latinoamérica, 1870-1930. Imaginarios, pioneros y disciplinas*, Barcelona: RIL Editores.
 Almandoz, Arturo (2018) *Modernización urbana en América Latina. De las grandes aldeas a las metrópolis masificadas*, Barcelona: RIL Editores.
 Briseño, Lillian (2008) *Candil de la calle, oscuridad de su casa. La iluminación en la Ciudad de México durante el porfiriato*, México: Tecnológico de Monterrey, Instituto Mora, Miguel Ángel Porrúa.
 Dávalos, Marcela (1997) *Basura e Ilustración. La limpieza de la ciudad de México a fines del siglo XVIII*, México: INAH -DDF.
 De Gortari Rabiela, Hira y Regina Hernández Franyutti (1988), *Memoria y encuentros: la ciudad de México y el Distrito Federal (1824-1928)*, México: Departamento del Distrito Federal – Instituto de Investigaciones Dr. José María Luis Mora, tomos I, II y III.
 López Rosado, Diego (1976), *Los Servicios Públicos de la Ciudad de México*, México: Porrúa.
 Morales, María Dolores (2000), “Expansión urbanística entre 1858 y 1910”, en: Garza, Gustavo (2000), *La ciudad de México en el fin del segundo milenio*, México: Gobierno del Distrito Federal – El Colegio de México, pp. 116-123.
 Sánchez de Tagle (1997) *Los dueños de la calle: una historia de la vía pública en la época colonial*, México: INAH -DDF.

Modalidad de difusión

A través de presentación en seminarios, encuentros o congresos y publicaciones en revistas especializadas o capítulos de libro.

Nota: FAVOR DE NO MODIFICAR EL FORMATO.

Registro del Proyecto Higiene e Infraestructura Pública

3 mensajes

@gmail.com> 30 de octubre de 2023, 13:21
Para: Director de Ciencias y Artes para el Diseño <dircad@azc.uam.mx>, OFICINA TECNICA DIVISIONAL CYAD - <consdivcyad@azc.uam.mx>, "D.I. Doctorado_ Sánchez Martínez María Esther" 

Buenas tardes Areli, espero que te encuentres muy bien. Te envío la documentación del Proyecto: "INFRAESTRUCTURA E HIGIENE PÚBLICA. DISCUSIONES EN TORNO A LAS CALLES Y LOS PAVIMENTOS EN LA CIUDAD DEL MÉXICO DURANTE PORFIRIATO", propuesto por la Dra. María Esther Sánchez González perteneciente y Jefa del Área de Investigación en Estudios Urbanos, del Departamento de Evaluación del Diseño en el Tiempo, para que me hagas favor de turnarlo al Consejo Divisional que presides, para su revisión y aprobación. Te agradezco de antemano la atención a la presente y aprovecho para enviarte un cordial saludo.


Luis Soto Walls

 **Documentación Registro proyecto Higiene e Infraestructura Pública.pdf**
844K

Director de Ciencias y Artes para el Diseño <dircad@azc.uam.mx> 30 de octubre de 2023, 20:07
Para: OFICINA TECNICA DIVISIONAL CYAD - <consdivcyad@azc.uam.mx>

Estimada Lic. Lupita,
Te envío la documentación para el registro del proyecto con la Comisión correspondiente, muchas gracias.
Saludos cordiales,
Mtra. A r e l i
[El texto citado está oculto]

 **Documentación Registro proyecto Higiene e Infraestructura Pública.pdf**
844K

Director de Ciencias y Artes para el Diseño <dircad@azc.uam.mx> 30 de octubre de 2023, 20:09
@gmail.com>

Cc: OFICINA TECNICA DIVISIONAL CYAD - <consdivcyad@azc.uam.mx>, "D.I. Doctorado_ Sánchez Martínez María Esther" <mesm@azc.uam.mx>

Estimado Dr. Luis,
Acuso de recibir la documentación del proyecto para turnarse con la Comisión correspondiente.
Saludos cordiales,
A r e l i

[El texto citado está oculto]